

## CHARIOTS ELEVATEURS & PIETONS



### Caractéristiques des chariots élévateurs

Les chariots élévateurs possèdent des caractéristiques souvent **mal connues des piétons** et parfois sous-estimées par les caristes.

#### Poids et puissance



La forme compacte du chariot élévateur ne laisse pas deviner qu'il pèse très lourd, soit l'équivalent de six automobiles. Un piéton, face à ce puissant engin en déplacement, même à basse vitesse, n'a pas de chance de s'en tirer indemne lors d'une collision et encore moins s'il est coincé entre le chariot et un objet.

#### Roues arrière directrices



#### Champ de vision réduit

- La charge, le mât et la structure du chariot constituent des obstacles à la vision du cariste. Cette **visibilité réduite** nuit à la détection du piéton, restreint l'anticipation des événements et diminue la possibilité de freinage sécuritaire.



Etes vous sûr  
qu'il n'y a  
personne?

#### Distance de freinage considérable

- À 6 km/h (vitesse de la marche), un chariot élévateur nécessite une distance d'au moins **3 mètres** pour s'immobiliser.
- À 12 km/h, un chariot élévateur parcourt de **7 à 8 mètres** avant de s'immobiliser.

## Recommandations pour les piétons

Même si les conducteurs de chariots élévateurs ont suivi une formation, il est important de se rappeler que la visibilité dans un chariot élévateur est très réduite.

- Lors de passage à proximité de chariots élévateurs, **toujours s'assurer que le conducteur vous a vu.**
- Ne jamais passer à pied **derrière** un chariot élévateur.
- Ne pas marcher près des chariots élévateurs dont la fourche est levée ni passer sous la fourche.



## Recommandations pour les conducteurs de chariots élévateurs

### L'UTILISATION DES CHARIOTS.



- Pour utiliser un engin de manutention, je dois posséder une autorisation de conduite en cours de validité.
- Je porte toujours la ceinture de sécurité.
- Les accessoires de manutention (élingues, palans, cordages) doivent être conformes et en bon état.
- Un chariot n'est pas un taxi ; je ne transporte pas de passager clandestin.
- Lors de mes déplacements, je positionne toujours les fourches vers le bas.
- Je descends de l'engin sans sauter en respectant les trois points d'appui.

- Je réalise le contrôle JOURNALIER visuel et les tests en mouvement

