

CHARIOTS ELEVATEURS & PIETONS



Caractéristiques des chariots élévateurs

Les chariots élévateurs possèdent des caractéristiques souvent **mal connues des piétons** et parfois sous-estimés par les caristes.

☐ Poids et puissance



La forme compacte du chariot élévateur ne laisse pas deviner qu'il pèse très lourd, soit l'équivalent de six automobiles. Un piéton, face à ce puissant engin en déplacement, même à basse vitesse, n'a pas de chance de s'en tirer indemne lors d'une collision et encore moins s'il est coincé entre le chariot et un objet.

☐ Roues arrière directrices



☐ Champ de vision réduit

- La charge, le mât et la structure du chariot constituent des obstacles à la vision du cariste. Cette **visibilité réduite** nuit à la détection du piéton, restreint l'anticipation des événements et diminue la possibilité de freinage sécuritaire.



**Etes vous sûr
qu'il n'y a
personne?**

☐ Distance de freinage considérable

- À 6 km/h (vitesse de la marche), un chariot élévateur nécessite une distance d'au moins **3 mètres** pour s'immobiliser.
- À 12 km/h, un chariot élévateur parcourt de **7 à 8 mètres** avant de s'immobiliser.

Recommandations pour les piétons

Même si les conducteurs de chariots élévateurs ont suivi une formation, il est important de se rappeler que la **visibilité dans un chariot élévateur est très réduite.**

- ☐ Lors de passage à proximité de chariots élévateurs, **toujours s'assurer que le conducteur vous a vu.**
- ☐ Ne jamais passer à pied **derrière** un chariot élévateur.
- ☐ Ne pas marcher près des chariots élévateurs dont la fourche est levée **ni passer sous la fourche.**



Recommandations pour les conducteurs de chariots élévateurs

L'UTILISATION DES CHARIOTS.



- Pour utiliser un engin de manutention, je dois posséder une autorisation de conduite en cours de validité.
- Je porte toujours la ceinture de sécurité.
- Les accessoires de manutention (élingues, palans, cordages) doivent être conformes et en bon état.
- Un chariot n'est pas un taxi ; je ne transporte pas de passager clandestin.
- Lors de mes déplacements, je positionne toujours les fourches vers le bas.
- Je descends de l'engin sans sauter en respectant les trois points d'appui.

- Je réalise le contrôle JOURNALIER visuel et les tests en mouvement

