

PONT ROULANT & LEVAGE



2 acteurs clés

Le Chef de manœuvre

Définition

- **Le chef de manœuvre** assure l'organisation et la conduite de l'opération de levage en prenant en compte les risques liés à l'environnement de travail.
- **Il est autorisé par son chef d'entreprise**, et doit être identifié sur le chantier / site à l'aide d'un gilet de couleur et connu de tous.
- **Un seul chef de manœuvre doit opérer à la fois** mais plusieurs chefs de manœuvre peuvent prendre le relais si la configuration du chantier / site l'impose.
- **Le chef de manœuvre a sous sa responsabilité** le pontier et le ou les élingueurs.

Rôle

- **Informe le pontier** des règles de sécurité de l'opération de levage et des éventuels risques d'interférence avec d'autres chantiers / opérations.
- **Doit connaître** les caractéristiques des charges et les conditions de sécurité qui en découlent.
- **Vérifie les documents relatifs aux contrôles** réglementaires des appareils et des accessoires de levage.
- **Contrôle le choix et la mise en œuvre** des accessoires d'élingage (mode d'élingage, CMU et angles d'élingage, protection des accessoires, etc.).
- **Est en communication avec le pontier** pour lui donner toutes les instructions permettant de réaliser l'opération de levage en toute sécurité.
- **Gère le balisage** et veille à ce qu'il reste pertinent et soit respecté.
- **S'assure** que le survol de la charge ne mettra aucune personne ou installation en péril.
- **Gère la vitesse d'approche pour décoller et déposer la charge.**

Pontier

Définition

- **C'est un professionnel** formé à la conduite des ponts et **disposant d'une autorisation de conduite établie par son employeur**
- **Il est obligatoirement** aux ordres du chef de manœuvre.
- **Il peut être autorisé** boîte à boutons, cabine et/ou radiocommandé.

Rôle

- **Il s'assure** que son engin est en parfait état de marche, que les contrôles (technique et périodique) ont été réalisés et que les levées de réserves ont été effectuées.
- **Il vérifie** avec le chef de manœuvre la qualité et le bon fonctionnement des moyens de communication utilisés pour l'opération de levage.
- **Il pilote** le pont et effectue l'ensemble des manœuvres, sous la direction du chef de manœuvre, dans le respect des règles de l'art conformément à la notice d'instructions du constructeur.
- **Il assure** en fin d'opération, l'évacuation de l'aire de levage et la mise en sécurité du pont.

À tout moment, il peut faire valoir son droit d'alerte et de retrait pour interrompre toute opération ou manœuvre qu'il jugerait dangereuse.

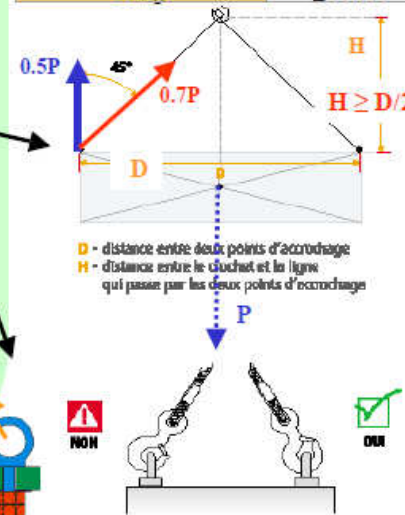
Informations nécessaires

Il est informé par le chef de manœuvre des règles de sécurité mises en œuvre pour maîtriser les risques spécifiques à l'opération de levage

Des points clés au levage !

- ❑ Formation des intervenants, **habilitations, autorisations**, (pontier, cariste, ...)
- ❑ Chargé de manœuvre identifié (chassuble).
- ❑ Préparation du **trajet** de la charge: zone dégagée, déterminer les zones de mise en sécurité des intervenants et considérer les installations à risque (ex: électricité, ...)
- ❑ Préparation de la **réception** de la charge avant de lever : calage, support, ... disponibles
- ❑ **Balisage** 'large' ou surveillance de la zone de manutention en fonction du risque de chute de charge avec rebond, dislocation, éjection, fouettement.
- ❑ Port des **EPI** pour tout agent se trouvant dans la zone de manutention (gants en cuir en ZC)
- ❑ **Charge** 'monolithique', d'un seul tenant et sécurisée (intégrale, fermée, arrimée ...)
- ❑ Connaissance de la masse de la charge et de son centre de gravité (densité acier: 8 béton: 3)
- ❑ Contrôle puis utilisation de moyens de levage et d'accessoires appropriés (CMU/charge, prise en compte poids appareils) contrôlés (bague datée, colorée) et en bon état (pas de blessure...)
- ❑ **Elingage** assuré selon les règles de l'art (45° , 60° max). Elingue protégée (angles saillants, ...)
- ❑ Vérification préalable de l'état des ancrages, des moyens de préhension sur la charge: œil, crochet puis accrochage (éviter le glissement !)
- ❑ Absence de toute personne étrangère à la manœuvre.
- ❑ Connaissance par les intervenants des différentes phases de la manœuvre.
- ❑ **Intervenants soustraits** aux conséquences de l'éventuelle rupture d'un élément.
- ❑ Vérification de l'**équilibrage** de la charge et des **angles** avant le levage définitif: Mise sous tension progressive.
- ❑ Utilisation de moyen de **guidage à distance**, si orientation manuelle de la charge.
- ❑ Ouverture du trajet de la charge en la précédant.

COULEUR ELINGUE	CAPACITE CMU (kg)
Violet	1000
Vert	2000
Jaune	3000
Gris	4000
Rouge	5000
Marron	6000
Bleu	8000
Orange	≥ 10.000



Rappels importants

- Avant de commencer un levage : pontier et chef de manœuvre se déclarent prêts à intervenir
- Les phases de mise sous tension et de dépose de la charge doivent se faire à une vitesse adaptée (petite vitesse).
- C'est au chef de manœuvre de gérer ce changement de vitesse en particulier au moment de la dépose de la charge.
- En cas de doute sur la sécurité de l'intervention, chaque acteur doit savoir s'arrêter.